

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**(ДГТУ)**

Факультет Юридический

Кафедра Гражданское право

**Контрольная работа**

по дисциплине «Страховое право»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ варианта

Автор работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Иванов И.П.

подпись

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Группа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Петров А.А.

подпись

.

Работа защищена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата оценка (зачет/незачет) подпись

Ростов-на-Дону

20\_\_ год

**Задание**

1. Основные этапы становления страхования в России
2. Страховое общество «Эсквайр» заключило комбинированный договор страхования автомобиля, принадлежавшего Яковлеву, жизни и здоровья водителя и пассажиров и гражданской ответственности водителя – гражданина Сидорова, управляющего автомобилем по доверенности. В период действия договора друг Сидорова – Петров, управляя автомобилем, сбил пешехода Иванова, причинив ему телесные повреждения, в результате которых тот стал инвалидом II группы с постоянно назначен­ной пенсией. Кроме того, автомобиль был полностью уничтожен и не подле­жал восстановлению.

Страховое общество выплатило Сидорову, находившемуся в момент аварии в автомобиле, стоимость автомобиля и начало выплачивать возмещение Иванову, после чего обратилось в суд с регрессным иском, требуя взыскать с Петрова стоимость автомобиля и суммы, уже выплаченные Иванову. Пет­ров иск не признал.

Решите данный спор. Изменится ли решение, если будет установлено, что Петров незаконно завладел автомобилем?

1. **Теоретический вопрос.**

**Основные этапы становления страхования в России**

В литературе высказываются различные точки зрения по поводу давности существования страхования. Одни ученые считают, что страхование применялось у древних римлян (тексты Тита Ливия, Цицерона и Светония), а в Древней Греции в эпоху Александра Македонского создавались взаимные и акционерные страховые общества. Другие - что в докапиталистических формациях страхование отсутствовало и возникло лишь в XIII в.

Понятие "страховой договор" впервые появилось именно в это время - время зарождения морского страхования. Страховой договор не должен стимулировать пари, а страхователь должен преследовать интерес в отдаваемой на страхование вещи[.](#sub_10017) Таким образом, страховой договор стал способом обеспечения всякого интереса, подверженного риску. Возникновение страхового договора определяло формирование страхования и его дальнейшее развитие.

Третий исторический этап характеризуется развитием страхового дела и возникновением отличных от морского видов страхования. Данный этап охватывает XVIII-XIX вв. В XVII в. в Англии было образовано знаменитое общество морского страхования Lloyd's и первое страховое общество от огня FriendlySocietyFireOffice. В это же время во Франции по указу Людовика XIV создается Генеральное общество страхования. В Германии (Гамбург) в 1765 г. было создано первое морское страховое акционерное общество.

В 1677 г. в Германии была открыта первая крупная генеральная касса страхования от огня. В дальнейшем страхование от огня приобрело публичный характер и фактически стало одним из самых значительных видов страхования, послуживших созданию в 1821 г. на базе Готского страхового банка первого общества взаимного страхования от огня.

В XVII в. в Голландии получил развитие и другой вид страхования - транспортное страхование, организованное на акционерных началах.

В данный период преобладала акционерная форма страхования над индивидуальной, так как имела преимущество объединения капиталов. Вначале акционерные общества страхования от огня формировались на принципах взаимного страхования. Позже стали появляться элементы коммерческого страхования как самостоятельного предпринимательского вида деятельности.

В этот же исторический период наряду со страхованием от огня начинает развиваться страхование жизни. В 1762 г. в Англии было учреждено первое страховое общество жизни, основанное на научных принципах. Уже к 1830 г. Англия насчитывала 30 крупных страховых учреждений по страхованию жизни. В Германии в этот период наибольшее развитие получило промышленное страхование жизни. Во Франции первое подобное страховое общество было учреждено в 1787 г. в форме акционерного общества. В Италии первое общество по страхованию жизни создано в 1826 г.

Четвертый этап охватывает период XIX - середина XX в.

Пятый этап развития страхования - это период с середины XX в. по настоящее время.

Он связан с достижениями научно-технической, технологической и информационной революции.

Появление страхования на Руси связывается с ["Русской правдой"](garantF1://57691494.0), где впервые была предусмотрена возможность возмещения вреда общиной в случае убийства[.](#sub_10022)

В России страховое дело берет начало в XII в., когда некоторые государственные мероприятия в области внешней торговли сопровождались действиями сродни страхованию. В частности, в 1260 г. был заключен ряд договоров между Новгородом и германскими городами об ответственности за путевой риск. Весьма интересным является соглашение о посредничестве, заключенное в 1667 г. между царской Россией и армянским торговым обществом, по условиям которого Россия гарантировала Армении возмещение убытков в торговле с Персией[.](#sub_10023)

Заслуживает внимания и такая форма государственных пенсионных выплат, как "пожалования" за долголетнюю службу, которая была введена в XVI-XVII вв. Кроме того, существовали монастырские общины, члены которых для вступления должны были уплачивать определенные взносы, что позволяло им под старость приобретать монастырские кельи с правом дарения и пожизненного содержания. В России, как и в других развитых государствах Европы конца XVIII в., бурно развивалось торговое мореплавание. Для обеспечения безопасной торговли в 1800 г. была создана первая Торговая страховая контора. Принятие норм о морском страховании повлекло за собой открытие других страховых контор.

В различных регионах мира общим для страхования являлось то, что оно было взаимным, т.е. члены того или иного коллектива страховали сами себя и не ставили цели получения доходов. Коммерческий же характер страхование приобретает только при капитализме, когда определяющим признаком страхования становится направленность на извлечение прибыли, когда страхование переходит из "товарищеской" в "товарную" форму[.](#sub_10024) Что касается дореволюционной России, то здесь страховое дело осуществляли многочисленные предприятия и общества. Ведущую роль играли предприятия коммерческого типа - акционерные общества.

Наибольшее распространение в дореволюционной России имело страхование от огня. Именно в этих целях в 1827 г. было учреждено первое страховое общество, которое именовалось "Первое российское страховое от огня общество". В течение последующих тридцати лет по страхованию от огня было открыто еще два общества - "Второе российское страховое от огня общество" (1835 г.) и "Саламандра" (1846 г.). Объем операций этих страховых обществ был незначительным.

С отменой крепостного права начинается широкое развитие страхового дела, оно активно распространяется на деревню. Второе место после акционерных страховых обществ занимали земства.

Страхование подразделялось на обязательное (окладное), дополнительное и добровольное. В городах царской России действовали общества взаимного страхования от огня. Первые такие общества были созданы в 1863 г. в Туле и Полтаве.

Широкое распространение получило взаимное страхование промышленников. В 1903 г. крупнейшая фирма Центрального промышленного района, имущество которого страховалось в русских акционерных страховых обществах, организовала в Москве взаимное страховое общество "Российский взаимный страховой союз". Наряду с взаимным страхованием промышленников в царской России осуществлялось также взаимное морское и речное страхование. Создавали взаимные страховые общества и землевладельцы. Первой такой организацией было Лифляндское общество взаимного страхования посевов от градобития.

Личное страхование появляется в России в середине 30-х годов прошлого века. В 1905 г. было организовано первое акционерное общество по страхованию жизни, которое получило название "Российское общество застрахования капиталов и доходов". Всего в дореволюционной России страхованием жизни занимались одиннадцать акционерных обществ. Они осуществляли четыре вида страхования жизни: на случай смерти, смешанное, на дожитие и страхование рент.

К государственным видам страхования России конца XIX - начала XХ в. следует отнести в основном два вида: страхование лиц и страхование имущества от пожара.

Первый вид страхования - страхование лиц - регулировался законами "О страховании рабочих" (1912 г.), "Об обязательном страховании рабочих, служащих" (1914 г.), "О страховании доходов и капиталов в государственных сберегательных кассах" (1916 г.), "О надзоре за деятельностью страховых учреждений и обществ" (1894 г.), "О порядке помещения и хранения средств акционерных обществ и о покрытии их обязательств" (1898 г.)

Декретом СНК РСФСР от 6 октября 1921 г. "О государственном имущественном страховании"было введено страхование хозяйств граждан от пожаров, падежа скота, градобития растительных культур, аварий на транспорте.

В 1922 г. Госстраху было разрешено также проводить страхование жизни и страхование от несчастных случаев. Данные операции стали фактически осуществляться в 1924-1925 гг. Таким образом, было дано начало личному страхованию.

Наиболее существенным достижением в деле совершенствования страхового дела в предвоенный период было принятие Закона от 4 апреля 1940 г. "Об обязательном окладном страховании", который расширил применение данного вида страхования и его экономическое значение. Принципы, заложенные в этом законе (например, страхование строений, принадлежащих гражданам, по страховой оценке в размере их полной стоимости), составляют основу и современного страхования имущества граждан.

Послевоенные годы характеризуются принятием нового Положения о Госстрахе СССР от 28 декабря 1948 г., которое подтвердило наличие государственной страховой монополии, но теперь уже без всяких изъятий.

К 50-м годам сложилась система страхования, охватывающая строго ограниченный круг объектов: имущество колхозов и коопераций, имущество граждан, личное страхование. Из государственного имущества подлежали обязательному страхованию только молитвенные здания и небольшие жилые дома местных Советов, сдаваемые в аренду. В эти годы резко усилилось давление на Госстрах СССР со стороны высших властей, связанное с введением строгих санкций при выплатах страхового возмещения. В частности, по страхованию животных страховое возмещение не выплачивалось, если падеж или гибель животного произошли по вине не только страхователя, но и третьего лица, что повлекло за собой резкое сокращение числа выплат и правомерное недовольство страхователей. Впоследствии указанные санкции были отменены.

В конце 50-х годов произошла существенная демократизация государственного страхования. Постановлением Совета Министров СССР от 17 апреля 1958 г. местные органы Госстраха были переданы в ведение союзных республик, хозрасчетные права которых существенно расширились. Реформа активизировала местную инициативу и способствовала развитию страхового дела. Темпы роста поступления страховых платежей заметно повысились. Было также принято новое типовое Положение об органах государственного страхования союзных республик от 25 октября 1958 г., в связи с чем утратило силу Положение от 28 декабря 1948 г. Если в Положении 1948 г. прямо предусматривалось действие государственной страховой монополии, то в Конституции СССР, а также в других законодательных актах отмечалось лишь, что государственное страхование находится в ведении высших органов власти. В связи с этим после 25 октября 1958 г. нет юридического законодательного подтверждения государственной страховой монополии. Она осуществлялась только фактически, по инерции, поскольку высшие органы власти не давали прямого указания о демонополизации страхового дела.

Были внесены существенные изменения в порядок проведения обязательного имущественного страхования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 декабря 1959 г.По обязательному окладному страхованию были значительно повышены нормы страхового обеспечения сельскохозяйственных животных.

К достижениям государственного страхования 60-х годов необходимо отнести коренную реформу страхования имущества колхозов, а также введение безналичной формы уплаты взносов по личному страхованию, а позднее - и по страхованию имущества граждан.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 августа 1967 г. "О государственном обязательном страховании имущества колхозов"впервые был максимально расширен объем ответственности по обязательному страхованию урожая сельскохозяйственных культур, включая засуху, недостаток тепла, излишнее увлажнение, нападение насекомых - сельхозвредителей, болезни растений и другие бедствия.

В 1969 г. наблюдается расширение объема ответственности Госстраха по страхованию домашнего имущества и средств транспорта, принадлежащих физическим лицам. Домашнее имущество страхуется в добровольном порядке не только от стихийных бедствий и несчастных случаев, но и от хищений, а средства транспорта - как от хищения, так и от повреждения или гибели, связанных с угоном или хищением.

В 80-х годах были существенно улучшены условия обязательного и добровольного страхования имущества граждан и кооперации, обязательного страхования пассажиров, введены новые виды личного и имущественного страхования, среди которых необходимо особенно отметить страхование дополнительной пенсии. Страховой фонд по страхованию пенсии формируется поровну за счет взносов страхователей и средств государственного бюджета, чем обеспечивается необходимая доступность размеров месячных взносов для широких слоев населения.

Указанные изменения были направлены на усиление страховой защиты доходов граждан и более полное удовлетворение их страховых потребностей. Также началось постепенное распространение страхования на имущество государственных предприятий, введено добровольное страхование этого имущества.

В 1988 г. был принят [Закон](garantF1://10003075.2203) СССР "О кооперации", который предусматривал, что кооперативы могут страховать имущество и другие имущественные интересы в органах государственного страхования, а также создавать кооперативные страховые учреждения, определять условия, порядок, виды страхования. Затем был принят целый ряд законодательных актов, ускоривших процесс демонополизации страхования в России. В постановлении Совета Министров СССР от 16 августа 1990 г. N 835 "О мерах по демонополизации народного хозяйства" было установлено, что на страховом рынке могут действовать конкурирующие между собой государственные, акционерные, взаимные и кооперативные общества.

Таким образом, в конце 80-х - начале 90-х годов XX века была ликвидирована государственная монополия на страховое дело. С переходом к рыночным отношениям созданы объективные условия для развития страхования в Российской Федерации.

**2.Решить задачу:**

Страховое общество «Эсквайр» заключило комбинированный договор страхования автомобиля, принадлежавшего Яковлеву, жизни и здоровья водителя и пассажиров и гражданской ответственности водителя – гражданина Сидорова, управляющего автомобилем по доверен­ности. В период действия договора друг Сидорова – Петров, управляя авто­мобилем, сбил пешехода Иванова, причинив ему телесные повреждения, в результате которых тот стал инвалидом II группы с постоянно назначен­ной пенсией. Кроме того, автомобиль был полностью уничтожен и не подле­жал восстановлению.

Страховое общество выплатило Сидорову, находившемуся в момент ава­рии в автомобиле, стоимость автомобиля и начало выплачивать возмещение Иванову, после чего обратилось в суд с регрессным иском, требуя взыскать с Петрова стоимость автомобиля и суммы, уже выплаченные Иванову. Пет­ров иск не признал.

Решите данный спор. Изменится ли решение, если будет установлено, что Петров незаконно завладел автомобилем?

**Ответ на задачу:**

Страховое общество должно было возместить ущерб Сидорову и оплатить стоимость автомобиля, т.к. были застрахованы имущество и здоровье пассажиров. Иванову должно было быть отказано в страховой выплате, т.к. за рулем находилось лицо, не вписанное в полис ОСАГО, следовательностраховой случай по гражданской ответственности не наступил. В порядке регресса страховое общество имеет право взыскать с Петрова стоимость автомобиля и суммы, уплаченные Сидорову, т.к. согласно ч.1 ст. 965 ГК РФ, если договором имущественного страхования не предусмотрено иное, к страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Противозаконность действий Петрова не изменит ситуацию.

**Перечень использованных информационных ресурсов[[1]](#footnote-1):**

1. Российская Федерация. Конституция (1993). Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12.12.1993: текст с изм. и доп. на 06.10.2022 // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru). - 06.10.2022. - № 0001202210060013.

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 11.03.2024) // Собрание законодательства РФ. - 05.12.1994. - № 32. - Ст. 128.

3. Федеральный закон от 16.07.1999 № 165-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об основах обязательного социального страхования» // Собрание законодательства РФ. - 19.07.1999. - № 29. - Ст. 3686.

4. Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 01.11.2016 № Ф04-4140/2016 по делу № А75-7285/2015 [Электронный ресурс] // Документ опубликован не был. Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».

5. Новопашина, Е.В. Новеллы в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств / Е.В. Новопашина // Финансовое право. – 2016. - № 6. – С. 13-17.

И т.д. Список литературы – это все сноски.

1. Список оформляется строго в соответствии с образцом оформления, приведенном в Методических указаниях по выполнению контрольной работы. [↑](#footnote-ref-1)